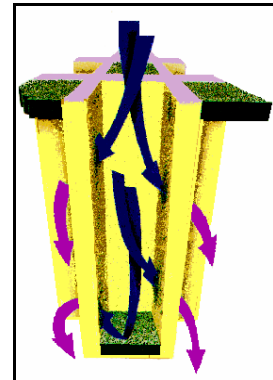


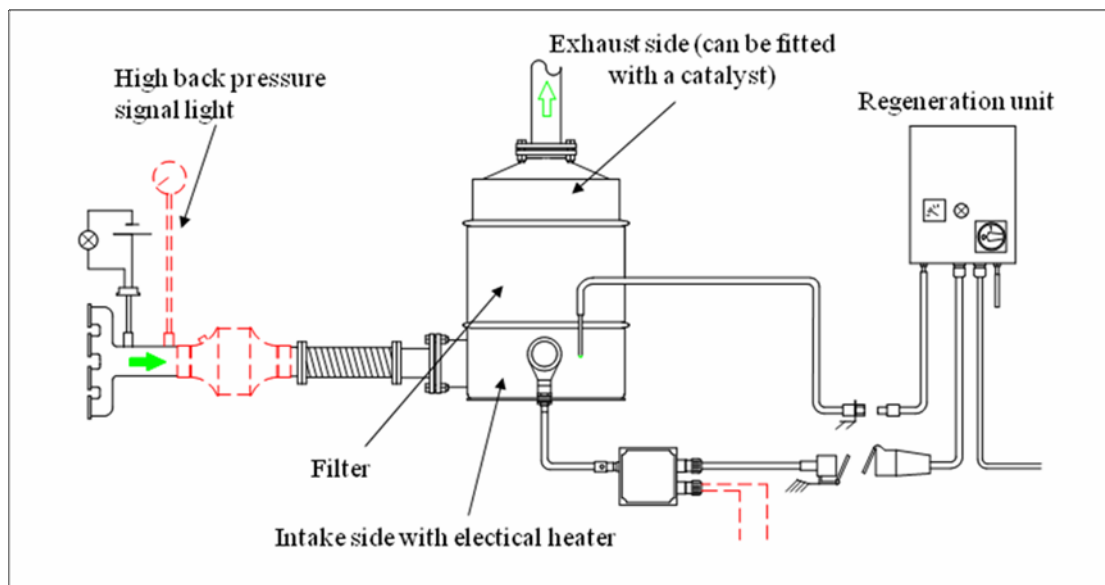
加热型黑烟过滤器 Combifilter

- 柴油机「黑烟过滤器」 Diesel Particulate Filter (DPF) 的设计，是除去柴油机废气中黑烟颗粒 diesel particulate matter (PM)的一种装置。一般而言，「黑烟过滤器」的黑烟颗粒处理效率约为 90%，再加上其它处理设备，搭配「黑烟过滤器」的使用，则黑烟颗粒处理效率可以达到 100%。



- 装设「黑烟过滤器」的「发电机」与「动态不断电系统」，在柴油机运转时，可以过滤柴油机所排放废气中的黑烟颗粒，因而大幅度的减少对邻近环境与人员健康的危害。

- Unikat 「加热型黑烟过滤器」 Combifilter 的设计，整合了传统「黑烟过滤器」与「消音器」的功能，可以除去柴油机废气中 90% 以上的黑烟颗粒 (PM)。当「加热型黑烟过滤器」的黑烟负载量达到预先设定值时，将立即自动启动「滤芯再生功能」以完成滤芯的自动再生。「加热型黑烟过滤器」分为 K、S 与 DB 型，其中 K 型再生时间为 6 小时，S 型则为 40 分钟，而 DB 型则为 5-10 分钟。



- Combifilter 「加热型黑烟过滤器」使用可以耐温 2,200°C 的「碳化硅 SIC 滤芯」，可以在现场以电热器加热方式完成滤芯的自动再生，不须要将滤芯拆下，另行委外再生，可以节省大量的人力与维修费用，与「传统披覆触媒滤芯」必须高度依赖柴油机废气中的高温，完成再生的方式完全不同，「加热型黑烟过滤器」完全成不须要事先预热，或柴油机加载以提高排气温度，来

完成滤芯再生。

- Combifilter 「加热型黑烟过滤器」，结合「AZ 型触媒转化器」，可以处理柴油机废气中「气态污染物质」，包括「一氧化碳」与「碳氢化合物」，可以依现场实际情况，在「发电机」或「动态不断电系统」柴油机排气管适当的位置，安装「加热型黑烟过滤器」。



Combifilter 「加热型黑烟过滤器」 – S 型/K 型/DB 型

- 使用「SIC 碳化硅滤芯」，具有超高的机械强度与运转可靠度。
- 适用于极低排气温度与柴油机负载的条件。
- DB 型再生时间为 5-10 分钟，S 型再生时间 40 分钟，K 型再生时间 6 小时。
- 能够搭配「AZ 型触媒转化器」处理「一氧化碳」与「碳氢化合物」。
- 通过 VERT、ARB、AVL/MTC 与 TGRS 554 产品认证。