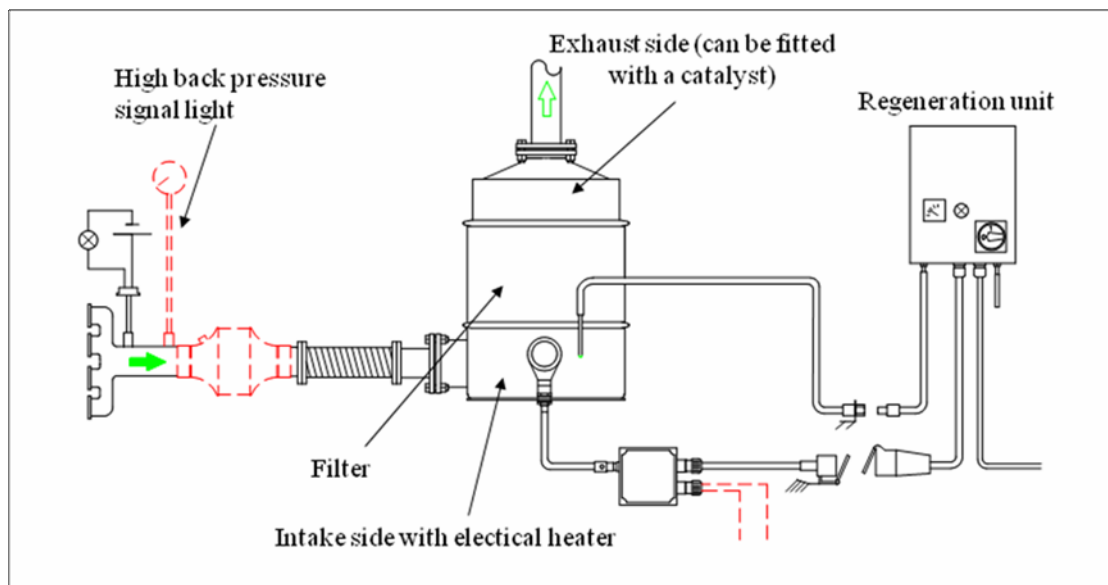
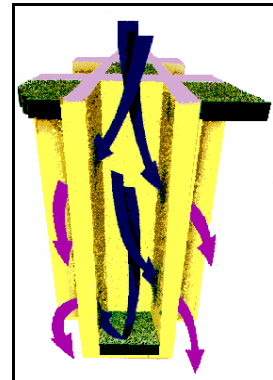


加熱型黑煙過濾器 Combifilter

- 柴油引擎「黑煙過濾器」 Diesel Particulate Filter (DPF) 的設計，是除去柴油引擎廢氣中黑煙顆粒 diesel particulate matter (PM) 的一種裝置。一般而言，「黑煙過濾器」的黑煙顆粒處理效率約為 90%，再加上其他處理設備，搭配「黑煙過濾器」的使用，則黑煙顆粒處理效率可以達到 100%。
- 裝設「黑煙過濾器」的「柴油引擎發電機」與「動態不斷電系統」，在運轉時，可以過濾柴油引擎所排放廢氣中的黑煙顆粒，因而大幅度的減少對鄰近環境與人員健康的危害。
- Unikat 「加熱型黑煙過濾器」 Combifilter 的設計，整合了傳統「黑煙過濾器」與「消音器」的功能，可以除去柴油引擎廢氣中 90% 以上的黑煙顆粒 (PM)。當「加熱型黑煙過濾器」的黑煙負載量達到預先設定值時，將立即自動起動「濾蕊再生功能」以完成濾芯的自動再生。「加熱型黑煙過濾器」分為 K、S 與 DB 型，其中 K 型再生時間為 6 小時，S 型則為 40 分鐘，而 DB 型則為 5-10 分鐘。



- Combifilter 「加熱型黑煙過濾器」使用可以耐溫 2,200°C 的「碳化矽 SIC 濾芯」，可以在現場以電熱器加熱方式完成濾芯的自動再生，不須要將濾芯拆下，另行委外再生，可以節省大量的人力與維修費用，與「傳統披覆觸媒濾芯」必須高度依賴引擎廢氣中的高溫，完成再生的方式完全不同，「加熱型黑煙過濾器」完全成不須要事先預熱，或引擎加載以提高排氣溫度，來完成

濾芯再生。

- Combifilter 「加熱型黑煙過濾器」，結合「AZ 型觸媒轉化器」，可以處理引擎廢氣中「氣態污染物質」，包括「一氧化碳」與「碳氫化合物」，可以依現場實際情況，在「柴油引擎發電機」或「動態不斷電系統」引擎排氣管適當的位置，安裝「加熱型黑煙過濾器」。



Combifilter 「加熱型黑煙過濾器」 – S 型/K 型/DB 型

- 使用「SIC 碳化矽濾芯」，具有超高的機械強度與運轉可靠度。
- 適用於極低排氣溫度與引擎負載的條件。
- DB 型再生時間為 5-10 分鐘，S 型再生時間 40 分鐘，K 型再生時間 6 小時。
- 能夠搭配「AZ 型觸媒轉化器」處理「一氧化碳」與「碳氫化合物」。
- 通過 VERT、ARB、AVL/MTC 與 TGRS 554 產品認證。